

AKT UMOWY DLA PROJEKTU PN:
„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

AKT UMOWY

UMOWA O ROBOTY BUDOWLANE NR

zawarta w dniu roku w Szczecinie pomiędzy:

Gminą Miasto Szczecin, Pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin
reprezentowaną przez:

.....
zwaną dalej **Zamawiającym**

a

..... z siedzibą w, ul., wpisana do Krajowego rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd w, Wydział Gospodarczy pod nr KRS, posiadającą Kapitał Zakładowy w wysokości wpłacony w, NIP, REGON

lub

..... prowadzącym działalność gospodarczą pod firmą, ul., zarejestrowanym w Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej prowadzonej przez ministra właściwego ds. gospodarki, NIP, REGON

zwanym dalej **Wykonawcą**

W związku z wyborem oferty Wykonawcy jako najkorzystniejszej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na wykonanie robót budowlanych pn. „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie” Strony zawierają Umowę o następującej treści:

§1

1. Zamawiający zleca a Wykonawca przyjmuje do wykonania Roboty polegające na realizacji zamówienia pn. „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie” zgodnie z Dokumentacją Projektową.
2. Umowa będzie realizowana na „Warunkach kontraktowych na budowę dla robót budowlanych i inżynierskich projektowanych przez Zamawiającego”, pierwsze wydanie angielsko-polskie 2000, tłumaczenie pierwszego wydania FIDIC 1999 roku, wydane polskie Cosmopoli Consultants (Warunki Ogólne) oraz wprowadzonych do nich modyfikacjach przez Zamawiającego (Warunki Szczególne) wspólnie tworzących Warunki Kontraktowe.
3. Zakres przedmiotu umowy obejmuje w szczególności:
 - 1) w zakresie układu drogowego roboty budowlane polegające na:

Tytuł Projektu: „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

Umowa o dofinansowanie nr RPZP.02.02.00-32-0001/17-00



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Pomorze Zachodnie

Unia Europejska
Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne



[Handwritten signature]

AKT UMOWY DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łątko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

- a) budowie drogi klasy G,
 - b) przebudowie drogi klasy G,
 - c) budowie chodników i ścieżek rowerowych,
 - d) budowie stacji roweru miejskiego,
 - e) budowie parkingu rowerowego,
 - f) budowie zatok autobusowych,
 - g) budowie miejsc postojowych;
 - h) wprowadzeniu stałej organizacji ruchu,
 - i) wprowadzeniu, utrzymaniu i likwidacji czasowej organizacji ruchu;
- 2) w zakresie układu torowo-tramwajowego roboty budowlane polegające na przebudowie linii tramwajowej;
 - 3) w zakresie układu torowo-kolejowego roboty budowlane polegające na:
 - a) przebudowie linii kolejowej,
 - b) przebudowie przejazdu kolejowego,
 - c) przebudowie przystanku osobowego Łątko;
 - 4) w zakresie obiektów mostowych roboty budowlane polegające na:
 - a) budowie wiaduktu WS-1 wraz z murami oporowymi,
 - b) budowie wiaduktu WK-2,
 - c) budowie wiaduktu WD-3,
 - d) budowie wiaduktu WD-4 wraz z murami oporowymi;
 - e) budowie wiaduktu WD-5 wraz z murami oporowymi;
 - 5) w zakresie konstrukcji inżynierskich roboty budowlane polegające na:
 - a) budowie ekranów akustycznych,
 - b) budowie murów oporowych;
 - 6) w zakresie rozbiórki roboty budowlane polegające na:
 - a) rozbiórce elementów drogi,
 - b) rozbiórce torowiska tramwajowego,
 - c) rozbiórce linii kolejowej i urządzeń na przejeździe kolejowym,
 - d) rozbiórce obiektów kubaturowych,
 - e) likwidacji ogródków działkowych;
 - 7) w zakresie zieleni roboty budowlane polegające na wycince kolidującej zieleni oraz nowych nasadzeniach;
 - 8) w zakresie elementów małej architektury roboty budowlane polegające na:
 - a) demontażu istniejących i montażu nowych wiat przystankowych,
 - b) demontażu i montażu balustrad, wygrodzeń i obiektów małej architektury;
 - 9) w zakresie uzbrojenia terenu roboty budowlane polegające na:
 - a) przebudowie sieci kanalizacji deszczowej,
 - b) budowie kanalizacji deszczowej DN 1500 – w ul. Słowackiego, wylot do jeziora Rusałka,
 - c) budowie drenażu,
 - d) przebudowie sieci kanalizacji ogólnospławnej,
 - e) przebudowie sieci wodociągowej,
 - f) przebudowie sieci oświetlenia ulicznego,
 - g) przebudowie sieci elektroenergetycznej,
 - h) budowie sieci trakcyjnej tramwajowej,
 - i) przebudowie systemu informacji pasażerskiej,

Tytuł Projektu: „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łątko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o dofinansowanie nr RPZP.02.02.00-32-0001/17-00



Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne



Jan Kłopot

AKT UMOWY DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęčno wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

- j) przebudowie sieci sygnalizacyjnej,
 - k) przebudowie sieci teletechnicznej,
 - l) przebudowie sieci trakcyjnej kolejowej,
 - m) przebudowie urządzeń sterowania ruchem kolejowym,
 - n) przebudowie sieci elektroenergetycznych i telekomunikacyjnych PKP,
 - o) przebudowie magistrali wodociągowej oraz wodociągów rozbiornych wraz z przyłączami wzdłuż Al. Wojska Polskiego,
 - p) przebudowie sieci gazowej.
4. Wykonawca, w związku z możliwością finansowania niniejszej umowy ze środków finansowych uzyskanych z Europejskiego Banku Inwestycyjnego z siedzibą w Luksemburgu, ma obowiązek:
 - 1) niezwłocznego informowania Europejskiego Banku Inwestycyjnego z siedzibą w Luksemburgu o każdym realnym zarzucie, skardze lub informacji odnoszącej się do przestępstw związanych z projektem (zadaniem określonym w § 1 ust. 1 niniejszej umowy);
 - 2) prowadzenia ksiąg rachunkowych i zapisów wszystkich transakcji finansowych i wydatków w związku z projektem (zadaniem określonym w § 1 ust. 1 niniejszej umowy).
 5. Europejski Bank Inwestycyjny z siedzibą w Luksemburgu jest uprawniony do zapoznania się z księgami rachunkowymi i zapisami prowadzonymi przez Wykonawcę w odniesieniu do projektu (zadania określonego w § 1 ust. 1 niniejszej umowy) oraz wykonywania kopii dokumentów, w zakresie dozwolonym przez prawo.
 6. Wykonawca oświadcza, że zapoznał się i będzie stosował Warunki Kontraktu, Dokumentację Projektu, wytyczne *Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014-2020, OŚ PRIORYTETOWA: 2-Gospodarka niskoemisyjna, DZIAŁANIE: 2,2 – Zrównoważona multimodalna mobilność miejska i działania adaptacyjne łagodzące zmiany klimatu w ramach strategii ZIT dla Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego, Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 Oś priorytetowa: V Rozwój transportu kolejowego Polsce Działanie: 5.2 Rozwój transportu kolejowego poza TEN-T*, umowę o dofinansowanie nr RPZP.02.02.00-32-0001/17-00 z dnia 23.06.2017 r. oraz Regulacje wewnętrzne PKP Polskie Linie Kolejowe S.A, zawierające instrukcje i warunki techniczne określające sposób postępowania w trakcie prowadzenia robót kolejowych, których wykaz znajduje się w załączniku do SIWZ, wraz z ich późniejszymi aktualizacjami.

§2

1. Słowa i wyrażenia użyte w Umowie mają takie samo znaczenie, jakie przypisano im w Warunkach Kontraktu.
2. Szczegółowy zakres Robót został określony w następujących dokumentach:
 - 1) Niniejszy Akt Umowy,
 - 2) Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia wraz ze zmianami oraz wyjaśnieniami dokonanymi w toku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego,
 - 3) Warunki Szczególne Kontraktu,
 - 4) Warunki Ogólne Kontraktu,
 - 5) Dokumentacja Projektu,
 - 6) Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót;
 - 7) Oferta Wykonawcy;
 - 8) Dane Kontraktowe.

Tytuł Projektu: „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęčno wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o cofinansowanie nr RPZP.02.02.00-32-0001/17-00



Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne



Ja Bkonaj

AKT UMOWY DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęčno wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

3. Wykonawca oświadcza, że uwzględnił w cenie Oferty wszystkie informacje o przedmiocie zamówienia możliwe do uzyskania w toku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, a w razie rozbieżności i sprzeczności pomiędzy dokumentami co do zakresu zamówienia przyjmuje się, że Wykonawca uwzględnił w cenie Oferty najszerszy możliwy zakres wynikający z jakiegokolwiek udostępnionego dokumentu, z zastrzeżeniem wyjaśnień treści wskazanych dokumentów, wynikających z odpowiedzi na pytania zadane w toku postępowania oraz zmian.
4. W pozostałym zakresie dokumenty należy odczytywać i interpretować w kolejności wskazanej w ust.2.
5. Wszelkie uzupełnienia winny być odczytywane w takiej samej kolejności jak dokumenty, które modyfikują.

§3

1. Przedstawicielem Wykonawcy na Kontrakcie jest Pan/Pani e-mail:
2. Obowiązki Kierownika Budowy pełnił/a będzie Pan/Pani, posiadający/a uprawnienia budowlane nr wydane w dniu
3. Obowiązki Kierownika robót drogowych pełnił/a będzie Pan/Pani, posiadający/a uprawnienia budowlane nr wydane w dniu
4. Obowiązki Kierownika robót mostowych pełnił/a będzie Pan/Pani, posiadający/a uprawnienia budowlane nr wydane w dniu
5. Obowiązki Kierownika robót torowych pełnił/a będzie Pan/Pani, posiadający/a uprawnienia budowlane nr wydane w dniu
6. Obowiązki Kierownika robót kolejowych pełnił/a będzie Pan/Pani, posiadający/a uprawnienia budowlane nr wydane w dniu
7. Obowiązki Kierownika robót kolejowych w zakresie urządzeń sterowania ruchem pełnił/a będzie Pan/Pani, posiadający/a uprawnienia budowlane nr wydane w dniu
8. Obowiązki Kierownika robót sanitarnych pełnił/a będzie Pan/Pani, posiadający/a uprawnienia budowlane nr wydane w dniu
9. Obowiązki Kierownika robót elektrycznych i elektroenergetycznych pełnił/a będzie Pan/Pani, posiadający/a uprawnienia budowlane nr wydane w dniu
10. Obowiązki Kierownika robót telekomunikacyjnych pełnił/a będzie Pan/Pani, posiadający/a uprawnienia budowlane nr wydane w dniu
11. Obowiązki Kierownika robót konstrukcyjno-budowlanych pełnił/a będzie Pan/Pani, e-mail:, posiadający/a uprawnienia budowlane nr wydane w dniu
12. Przedstawicielem Zamawiającego na Kontrakcie jest Pan/Pani,
13. Inżynierem Kontraktu zarządzającym Kontraktem w imieniu i na rzecz Zamawiającego jest- który będzie także pełnić funkcję Inspektora Nadzoru Inwestorskiego, zgodnie z przepisami Prawa Budowlanego oraz inne funkcje i czynności wynikające z Warunków Kontraktu.
14. Przedstawicielem Inżyniera Kontraktu jest: Pan/Pani

§4

1. Wykonawca ukończy wszystkie zobowiązania w Czasie na Ukończeniu tj. w terminie 24 miesięcy od Daty Rozpoczęcia.

Tytuł Projektu „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęčno wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

Umowa o cofinansowanie nr RPZP.02.02.00-32-0001/17-00



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Pomorze Zachodnie

Unia Europejska
Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne



[Handwritten signatures]

AKT UMOWY DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęknio wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

2. Wykonawca udziela miesięcznej rękojmi na Roboty wykonane w ramach Umowy.
3. Wykonawca udziela także gwarancji jakości na Roboty na okres 60 miesięcy na warunkach wynikających z Gwarancji Jakości będącej załącznikiem do Warunków Kontraktowych.
4. Okres rękojmi i gwarancji biegnie od dnia podpisania Końcowego Protokołu Odbioru Robót.

§5

1. Za prawidłowe wykonanie Robót i usunięcie w nich wad, Zamawiający zapłaci Wykonawcy Cenę Kontraktową na warunkach i w terminach przewidzianych w Warunkach Kontraktowych.
2. Zgodnie z Ofertą Wykonawcy przyjętą przez Zamawiającego, Zaakceptowana Kwota Kontraktowa wynosi wraz z podatkiem VAT brutto (słownie:).
3. Rozbicie Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej zawiera Tabela Elementów Rozliczeniowych, na podstawie której będą prowadzone rozliczenia. Ilości robót zawarte w TER mają charakter orientacyjny, a ostateczna ich ilość będzie określona powykonawczo i rozliczona zgodnie z cenami jednostkowymi podanymi w TER, stanowiąc ostatecznie Cenę Kontraktową.

§6

1. Podstawą zapłaty będą miesięczne faktury przejściowe i faktura końcowa wystawiane przez Wykonawcę dla Zamawiającego.
2. Termin płatności faktur przejściowych i końcowej wynosi do 30 dni, licząc od daty wpłynięcia do Zamawiającego prawidłowo wystawionej przez Wykonawcę faktury.
3. Wykaz dokumentów niezbędnych do wystawienia faktury oraz tryb ich zatwierdzania następująco będzie zgodnie z Klauzulą 14 [Cena Kontraktowa i Płatność].
4. Płatności będą dokonywane w polskich złotych na konto bankowe Wykonawcy wskazane na fakturze.
5. Za datę zapłaty uważa się dzień obciążenia rachunku Zamawiającego.

§7

1. Zamawiający nie przewiduje udzielenia zaliczek.
2. Wykonawca zobowiązany jest do pisemnego informowania Zamawiającego o każdej zmianie adresu swojej siedziby, nr NIP, REGON, numeru telefonu oraz innych danych koniecznych do identyfikacji lub porozumiewania się z Wykonawcą.
3. Zamawiający nie wyraża zgody na przelew wierzytelności z niniejszej umowy na osobę trzecią bez jego zgody wyrażonej w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

§8

1. Wykonawca wniósł przed podpisaniem Umowy, do momentu jej podpisania, zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości stanowiącej równowartość 10% Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej brutto, tj. zł (słownie złotych:)
2. Zwrot zabezpieczenia przez Zamawiającego nastąpi zgodnie z Subklauzulą 4.2 [Zabezpieczenie Wykonania].

Tytuł Projektu „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęknio wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o dofinansowanie nr RP7P.02.02.00-32-0001/17-00



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Pomorze Zachodnie

Unia Europejska
Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne



[Handwritten signature]

AKT UMOWY DLA PROJEKTU PN:

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łątko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

3. Wykonawca może dokonać zmiany formy zabezpieczenia na jedną z form dopuszczalnych na mocy przepisu art. 148 ust.1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2017, poz. 1579 ze zm.).

§9

1. Wykonawca w ramach Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej zapewni wymagane Warunkami Kontraktu ubezpieczenia i utrzyma je w mocy do czasu zakończenia wszystkich Robót.
2. Ubezpieczenia będą zgodne z postanowieniami Warunków Kontraktu oraz wskazanymi w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia warunkami ubezpieczenia.
3. Wykonawca przed podpisaniem Umowy, do momentu jej podpisania przedłoży dowody zawarcia wymaganych ubezpieczeń wraz z potwierdzeniem opłacenia wymagalnych rat składki ubezpieczeniowej.

§ 10

1. W sprawach nie uregulowanych Umową, mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane, ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny oraz inne powszechnie obowiązujące przepisy prawa.
2. Zmiany postanowień niniejszej Umowy mogą nastąpić na zasadach wynikających z Warunków Kontraktu oraz ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych.
3. Wszelkie zmiany postanowień Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
4. Spory mogące wynikać w związku z realizacją Umowy będą rozstrzygane przez sąd miejscowo właściwy dla siedziby Zamawiającego.
5. Niniejsza umowa stanowi informację publiczną w rozumieniu ustawy z dnia 6 września 2001r. o dostępie do informacji publicznej i podlega udostępnieniu na zasadach oraz w trybie w niej określonych.
6. Załącznikami do niniejszej umowy są Warunki Kontraktu – (załącznik nr 1), do których załącznikiem są Gwarancja Jakości oraz Dane Kontraktowe.
7. Integralną częścią niniejszej umowy są:
 - 1) Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia,
 - 2) Oferta Wykonawcy,
 - 3) Tabela Elementów Rozliczeniowych.
8. Umowę wraz z załącznikami sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa egzemplarze dla każdej ze stron.

W imieniu Zamawiającego:

W imieniu Wykonawcy:

DYREKTOR WYDZIAŁU

Tytuł Projektu: Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łątko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie
Umowa o dofinansowanie nr RPZP.02.02.00-32-0001/17-00

Bożena Kowalska
Bożena Kowalska



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Pomorze Zachodnie

Unia Europejska
Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne



GŁÓWNY SPECJALISTA

Łukasz Nieznański
Łukasz Nieznański

RADCA PRAWNY

Anna Gilewska
Anna Gilewska